

LE CANAL DU NORD DANS LA GRANDE GUERRE : LA RUINE D'UNE AMBITION (PARTIE 2)

COMMENCÉS EN 1908, LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU CANAL DU NORD ÉTAIENT AVANCÉS AUX DEUX-TIERS SIX ANS PLUS TARD. LA SECTION 3, DU CANAL DE LA SOMME AU CANAL LATÉRAL À L'OISE ÉTAIT PRESQUE TERMINÉE LORSQUE LA GRANDE GUERRE ÉCLATA.

La cuvette du canal du Nord en 1917

UN ENJEU STRATÉGIQUE POUR LES ARMÉES

Avec la déclaration de guerre, les travaux furent suspendus. Bientôt, la cuvette du Canal du Nord, encore vide d'eau, devint un enjeu stratégique pour les forces en présence. Cet obstacle fut pourtant passé par les troupes allemandes qui investirent sa rive gauche. Si, pendant trente mois, l'éloignement du front épargna la structure fluviale, le repli allemand de 1917, particulièrement destructeur, mit à mal les ouvrages d'art. Appliquant la stratégie de la terre brûlée et cherchant à ralentir la poursuite française et anglaise, les Allemands minèrent les ponts et une partie des écluses. Les deux entrées du souterrain de la Pannerterie furent détruites tandis que la voûte était percée en deux endroits.

LE COUP D'ARRÊT DE LA GRANDE GUERRE

Au sortir de la Première Guerre mondiale, le Canal du Nord avait perdu tous ses ouvrages de franchissement et était percé en de nombreux endroits par les tirs d'artillerie. Si des ponts provisoires purent être reconstruits avant de céder la place à de nouveaux ouvrages d'art, la cuvette et les écluses furent longtemps laissées à l'abandon malgré un décret d'urgence du 17 juillet 1919 constatant l'importance de cette voie d'eau et proposant son élargissement afin de permettre le transit de péniches de 600 tonnes.

En cause : l'immense chantier de la Reconstruction qui plaça la réfection du canal et la poursuite de ses travaux au dernier rang dans la hiérarchie des priorités. Avec l'anéantissement des mines du Nord et du Pas-de-Calais, l'objectif d'améliorer le transport du charbon devenait caduc. L'effort de reconstruction fluviale fut alors placé dans le Canal de Saint-Quentin, relativement épargné par les Allemands qui utilisaient ses souterrains comme abris.



Le pont provisoire en bois établi en 1917

La Seconde Guerre mondiale, provoqua un nouveau coup d'arrêt aux éventuels projets de reconstruction. Les Allemands aménagèrent les ouvrages souterrains pour y entreposer leurs matériels, comme ce fut le cas à Frétoy-le-Château dont le tunnel servit de stockage d'armes secrètes. Durant du conflit, le monde de la navigation fluviale avait connu trois aléas majeurs : la destruction de la plupart des tabliers des ponts, la perte d'un grand nombre de bateaux lors des bombardements (faisant passer le parc français de 12 000 bateaux à 3 500) et la surexploitation des mines de charbon rendant complexe son extraction. Les services de l'Etat abandonnèrent la possibilité de reconstruction du Canal du Nord et firent remblayer localement la cuvette pour rétablir la circulation routière là où elle était suspendue. Il fallut attendre 1953 pour qu'un nouveau projet voit le jour...



Le pont de la route de Roye avant guerre

Pour franchir la cuvette, le génie français et britannique durent réaliser des ponts de bois, lesquels furent détruits à leur tour lors de l'offensive allemande de mars 1918. Si la cuvette du canal ne permit pas de ralentir l'avancée allemande, elle devint un point de résistance de l'armée du Reich lors de la reconquête du Noyonnais fin août 1918. La difficulté de son franchissement par les forces françaises fut à l'origine de bombardements massifs qui accentuèrent la destruction de Noyon.



Le pont de la route de Roye détruit en mars 1917

Bien qu'un nouveau projet fut proposé en 1930, la crise économique et la prudence ambiante (que certains qualifiaient de « défaitisme ») ôtèrent tout espoir de poursuite des travaux du canal. La batellerie dut donc se contenter du Canal de Saint-Quentin, du canal latéral à l'Oise et de l'Oise pour relier le Nord à la région parisienne.

Jean-Yves Bonnard

Président de la Société historique,
archéologique et scientifique de Noyon

www.societe-historique-noyon.fr